



MICHELIN X[®] WORKS Z

ยางเรเดียลชนิดไม่ใช้ยางไน สามารถใส่ได้ทุกตำแหน่งล้อ แข็งแรงทนทาน
สำหรับรถบรรทุกที่วิ่งทั้งบนถนนเรียบและถนนขรุขระ หรือ ใช้งานนอกถนน



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X[®] WORKS™



ลดต้นทุนจากอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น



ลดต้นทุนจากยางที่ส่งหล่อดอกได้มากขึ้น



ขับเคลื่อนปลอดภัย ยึดเกาะถนนได้ดี





MICHELIN X[®] WORKS Z

ยางเรเดียลชนิดไม่ใช้ยางใน สามารถใส่ได้ทุกตำแหน่งล้อ แข็งแรงทนทาน สำหรับบรรทุกทุกที่ทั้งทั้งบนถนนเรียบและถนนขรุขระ หรือ อีกรถบรรทุก



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X[®] WORKS[™]



ลดต้นทุนจากอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

- หนัวยางแข็งแรงขึ้น 40% ทนต่อแรงกระแทก ด้วยชั้นเติมขัดรัดหน้ายางที่ปูเต็มตลอดความกว้างหน้ายาง
- เนื้อยางสูตรใหม่ เพิ่มความทนทานต่อการบาดตำ ป้องกันความเสียหายเมื่อใช้ในสภาพถนนที่ขรุขระ
- เพิ่มความแข็งแรงของโครงยางเทียบเท่าอัตราชั้นผ้าใบ 18 ชั้น หมดความกังวลกับทุกสภาพการใช้งาน ทั้งงานหนักหรือสมบุกสมบัน
- บรรทุกน้ำหนักได้มากขึ้นด้วยยางขนาด 295/80R22.5 (สำหรับบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกได้มากกว่ายางขนาด 11R22.5 ถึง 2.8ตัน และมากกว่ายาง 10.00R20 ถึง 4.5 ตัน



ลดต้นทุนจากยางที่ส่งหล่อดอกได้มากขึ้น

- เสริมความแข็งแรงที่ลวดขอบยางด้วยการเพิ่มจำนวนเส้นลวดใยเหล็กที่บริเวณลวดขอบยาง
- ร่องดอกยางป้องกันการคืบหิน "Anti-Stone Trapping" ช่วยป้องกันหินบาดทะลุร่องดอกยาง ซึ่งเป็นสาเหตุการเกิดสนิมที่ชั้นเติมขัดรัดหน้ายาง



ซับซีปลดภัย ยึดเกาะถนนได้ดี

- เพิ่มสมรรถนะในการขับขี่บนถนนเปียก ด้วยร่องดอกยางที่กว้างขึ้นจำนวน 4 ร่อง เพิ่มประสิทธิภาพการรีดน้ำ





MICHELIN X® WORKS Z

ยางเรเดียลชนิดไม่ใช้ยางใน สามารถใส่ได้ทุกตำแหน่งล้อ แข็งแรงทนทาน สำหรับรถบรรทุกที่วิ่งทั้งบนถนนเรียบและถนนขรุขระ หรือ อีجنอกถนน



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

คุณสมบัติทางเทคนิค

X WORKS™

ขนาดยาง	อัตราชั้นผ้าใบ	ดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็ว	การรับน้ำหนักของยางต่อเส้น (กก.) ล้อเดี่ยว / ล้อคู่	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความดันลมยางสูงสุด (ปอนด์/ตร.นิ้ว)	ความสูงของยาง (มม.)	ความกว้างของหน้ายาง (มม.)	ความกว้างฐานกระทะล้อที่แนะนำ (นิ้ว)
295/80 R22.5	18	152/149K	3550/3250	110	125	1060	298	8.25





MICHELIN X® WORKS™ XZ

X® WORKS™ ให้ความแข็งแรงทนทานและความคล่องตัวในการใช้งานนอกถนน
เหมาะสำหรับรถลากจูง รถผสมปูนซีเมนต์ และรถที่ใช้ในงานก่อสร้าง



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X® WORKS™



ทนทานต่อความเสียหาย



ระยะทางในการใช้งานเพิ่มมากขึ้น



ประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ดีเยี่ยม





MICHELIN X® WORKS™ XZ

X® WORKS™ ให้ความแข็งแรงทนทานและความคล่องตัวในการใช้งานนอกถนน
เหมาะสำหรับรถลากจูง รถผสมปูนซีเมนต์ และรถที่ใช้ในงานก่อสร้าง



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X® WORKS™



ทนทานต่อความเสียหาย

- แผ่นป้องกันเพิ่มเติมและดอกยางที่มีขนาดใหญ่ขึ้น
และส่วนประกอบที่ช่วยเพิ่มความแข็งแรง



ระยะทางในการใช้งานเพิ่มมากขึ้น

- สวมใส่อย่างสม่ำเสมอมากขึ้น เนื่องจากมีการกระจาย
แรงกดระหว่างดอกยาง





MICHELIN X® WORKS™ XZ

X® WORKS™ ให้ความแข็งแรงทนทานและความคล่องตัวในการใช้งานนอกถนน
เหมาะสำหรับรถลากจูง รถผสมปูนซีเมนต์ และรถที่ใช้ในงานก่อสร้าง



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X® WORKS™

ขนาดยาง	ดัชนีการรับน้ำหนักและ สัญลักษณ์ความเร็ว	ความกว้างฐานกระทะ ล้อที่แนะนำ (นิ้ว)	การรับน้ำหนักของยางต่อเพลลา (กก.) ความดันลมยาง (ปอนด์/ตร.นิ้ว) ล้อเดี่ยว	การรับน้ำหนักของยางต่อเพลลา (กก.) ความดันลมยาง (ปอนด์/ตร.นิ้ว) ล้อคู่	ตำแหน่ง	ใช้ยาง ใน/ไม่ ใช้ยาง ใน
325/95R24	162/160K	8.5	9500/123.25	18000/123.25	Z (ทุกตำแหน่ง)	ไม่ใช้ยางใน





MICHELIN X® WORKS™ XD

X® WORKS™ ให้ความแข็งแรงทนทานและความคล่องตัวในการใช้งานนอกถนน
เหมาะสำหรับรถลากจูง รถผสมปูนซีเมนต์ และรถที่ใช้ในงานก่อสร้าง



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X® WORKS™



ทนทานต่อความเสียหาย



ระยะทางในการใช้งานเพิ่มมากขึ้น



ประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ดีเยี่ยม





MICHELIN X® WORKS™ XD

X® WORKS™ ให้ความแข็งแรงทนทานและความคล่องตัวในการใช้งานนอกถนน
เหมาะสำหรับรถลากจูง รถผสมปูนซีเมนต์ และรถที่ใช้ในงานก่อสร้าง



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X® WORKS™



ทนทานต่อความเสียหาย

- โครงยาง MICHELIN X® WORKS™, เหมาะสำหรับการใช้งานในสภาพแวดล้อมที่ท้าทาย



ระยะทางในการใช้งานเพิ่มมากขึ้น

- ระยะทางในการใช้งานเพิ่มขึ้น 10% ในสนามหรือบนถนนเมื่อเปรียบเทียบกับ 12.00R24 XDY ในสภาพแวดล้อมเดียวกัน



ประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ดีเยี่ยม

- โครงสร้างของยางใช้เทคโนโลยีคล้ายกับยางรถในเมือง ดอกยางสูงขึ้น 22 มม.





MICHELIN X® WORKS™ XD

X® WORKS™ ให้ความแข็งแรงทนทานและความคล่องตัวในการใช้งานนอกถนน
เหมาะสำหรับรถลากจูง รถผสมปูนซีเมนต์ และรถที่ใช้ในงานก่อสร้าง



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X® WORKS™

ขนาดยาง	อัตราชั้นผ้าใบ	ดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็ว	การรับน้ำหนักของยางต่อเส้น(กก.) ล้อเดี่ยว / ล้อคู่	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความดันลมยางสูงสุด (ปอนด์/ตร.นิ้ว)	ความสูงของยาง (มม.)	ความกว้างของหน้ายาง (มม.)	ความกว้างฐานกระทะล้อที่แนะนำ (นิ้ว)	ขนาดยางใน	ขนาดยางรอง
325/95 R24	16	162/160K	4750/4500	110	125	1223	311	8.50	24Q	24/25x8.50





MICHELIN X[®] WORKS XZY 3

ยางเรเดียลชนิดใช้ยางไน สามารถใส่ได้ทุกตำแหน่งล้อ
สำหรับรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนเรียบ ถนนลูกรัง ถนนนอกทางหลวง



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X[®] WORKS™



อายุการใช้งานเพิ่มขึ้นสูงสุด 10%



รองรับการใช้งานได้ทั้งบน และนอกทางหลวง



โครงยางแข็งแรงสามารถห่อคอกได้

*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง XZY จากการทดสอบกับผู้ใช้จริงใน จ.นครปฐม และ ปทุมธานี จำนวน 3 ราย ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2548 ถึง สิงหาคม 2549 ใน อุณหภูมิ/ความชื้น 38 องศา/80 โดยใช้เส้นทางไปและกลับตั้งแต่ นครปฐม ถึง สระบุรี เป็นระยะทางประมาณ 300 กม.





MICHELIN X® WORKS XZY 3

ยางเรเดียลชนิดใช้ยางไน สามารถใช้ได้ทุกตำแหน่งล้อ
สำหรับรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนเรียบ ถนนลูกรัง ถนนนอกทางหลวง



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X WORKS™



อายุการใช้งานเพิ่มขึ้นสูงสุด 10%*

- เพราะดอกยางที่ลึกมากขึ้น และพื้นที่หน้าสัมผัสถนนของหน้ายางที่กว้างมากขึ้น
- หน้ายางทนทานต่อการบาดตำเพิ่มขึ้น



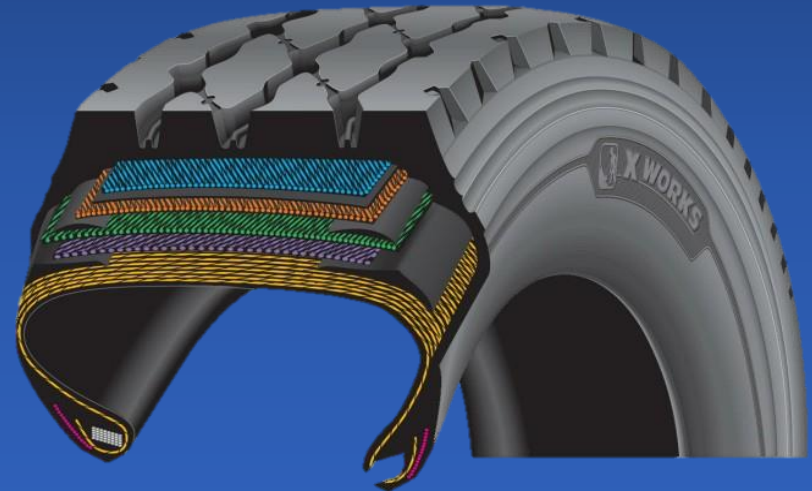
รองรับการใช้งานได้ทั้งบน และนอกถนนหลวง

- ด้วยดอกยางที่แข็งแรง ถ่ายทอดแรงขับเคลื่อนได้ดีและดอกยางแบบละเอียด ช่วยให้การขับเคลื่อนนุ่มนวลและเงียบขึ้น
- ไหล่ยางที่หนาและตรงขึ้น แต่ระบายความร้อนได้ดีขึ้นด้วยเนื้อยางสูตรพิเศษ



โครงยางแข็งแรงสามารถหล่อดอกได้อีก

- โครงยางแข็งแรง ทนทานต่อการกระแทก การบาดตำและเพิ่มความสามารถในการหล่อดอก
- เนื่องจากชั้นเสริมขัดรัดหน้ายางที่แข็งแรง ใหญ่ขึ้น และกว้างมากขึ้น



*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง XZY จากการทดสอบกับผู้ใช้จริงใน จ.นครปฐม และปทุมธานี จำนวน 3 ราย ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2548 ถึง สิงหาคม 2549 ในอุณหภูมิ/ความชื้น 38 องศา/80 โดยใช้เส้นทางไปและกลับ ตั้งแต่ นครปฐม ถึง สระบุรี เป็นระยะทางประมาณ 300 กม.



MICHELIN X[®] WORKS XZY 3

ยางเรเดียลชนิดใช้ยางไน สามารถใช้ได้ทุกตำแหน่งล้อ
สำหรับรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนเรียบ ถนนลูกรัง ถนนนอกทางหลวง



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X[®] WORKS[™]

ขนาดยาง	อัตราชั้นผ้าใบ	ดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็ว	การรับน้ำหนักของยางต่อเส้น (กก.) ล้อเดี่ยว / ล้อคู่	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความดันลมยางสูงสุด (ปอนด์/ตร.นิ้ว)	ความสูงของยาง (มม.)	ความกว้างฐานกระทะล้อที่แนะนำ (นิ้ว)	ขนาดยางใน	ขนาดยางรอง
9.00 R20	16	140/137K	2500/2300	110	105	1016	7.00	20M-TR75	20 x 7.50
10.00 R20	16	147/143K	3075/2725	110	115	1058	7.50	20N-TR78	20 x 7.50
11.00 R20	16	150/146K	3350/3000	110	115	1090	8.00	20P-TR78	20 x 8.50
12.00 R20	18	154/150K	3750/3350	110	125	1129	8.50	20Q-TR78	20 x 8.50





MICHELIN X[®] WORKS XDY 3

ยางเรเดียลชนิดใช้ยางโน สำหรับเพลทซ์ที่ต้องการความทนทาน และแรงตะกุกสูง
เพื่อรถตีมพ์ และรถบรรทุกที่วิ่งทางลูกรัง ทางลาดชัน และทางเรียบ



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X[®] WORKS[™]



บล็อกดอกยางขนาดใหญ่ เพิ่มแรงตะกุก และ
ให้อายุการใช้งานยาวนาน



รองรับการใช้งานทั้งบน และนอกทางหลวง



โครงยางแข็งแรงสามารถหลุดออกได้ดี





MICHELIN X® WORKS XDY 3

ยางเรเดียลชนิดใช้ยางโน สำหรับเฟลาซิปที่ต้องการความทนทาน และแรงตะกุกสูง
เพื่อรถตีมพ์ และรถบรรทุกที่วิ่งทางลูขุระ ทางลาดชัน และทางเรียบ



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X WORKS™



บล็อกดอกยางขนาดใหญ่ เพิ่มแรงตะกุก และให้อายุการใช้งานยาวนาน

- ช่วยให้แรงตะกุกดี ลายดอกยางแถบกลางออกแบบใหม่ ทำให้การบังคับขับเคลื่อนดีขึ้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะในพื้นที่เปียกและถนนลูขุระ ด้วยการออกแบบดอกยางใหม่ ทำให้ถ่ายเทแรงขับเคลื่อนจากเฟลาสู่พื้นถนนได้สูงสุด แม้ในสภาพถนนเปียกหรือลูขุระ



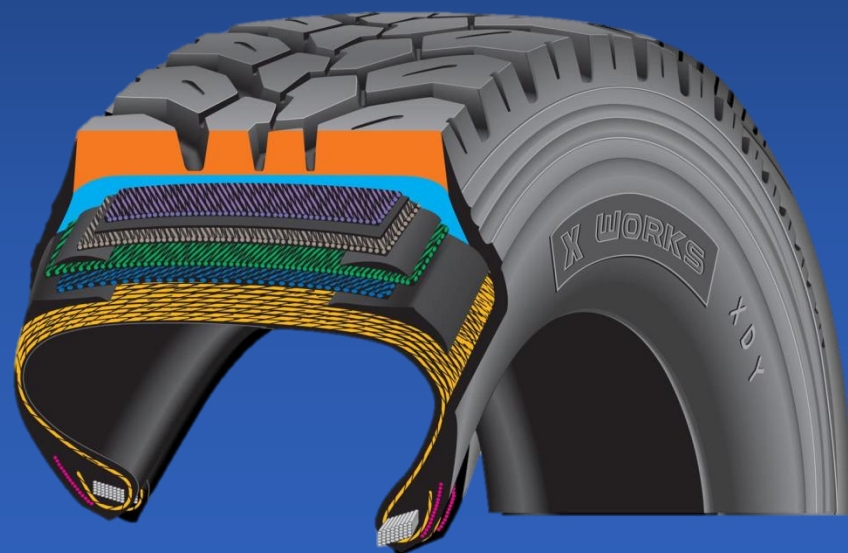
รองรับการใช้งานทั้งบน และนอกทางหลวง

- ด้วยลายดอกยางบั้งที่ใหญ่ และแข็งแรง ให้แรงตะกุกดีเยี่ยมบนถนนลูขุระ



โครงยางแข็งแรงสามารถหล่อดอกได้ดี

- หน้ายางแข็งแรง ทนต่อการกระแทก การบาดตำ และลดปัญหาหน้ายางบวมเสียหาย เนื่องจากเข็มขัดรัดหน้ายางที่แกร่งขึ้น ใหญ่ขึ้น และกว้างมากขึ้น





MICHELIN X[®] WORKS XDY 3

ยางเรเดียลชนิดใช้ยางไน สำหรับเพลาคับที่ต้องการความทนทาน และแรงตะกุกสูง
เพื่อรถตีมพ์ และรถบรรทุกที่วิ่งทางลูขุระ ทางลาดชัน และทางเรียบ



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X[®] WORKS[™]

ขนาดยาง	อัตราชั้นผ้าใบ	ดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็ว	การรับน้ำหนักของยางต่อเส้น (กก.) ล้อเดี่ยว / ล้อคู่	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความดันลมยางสูงสุด (ปอนด์/ตร.นิ้ว)	ความสูงของยาง (มม.)	ความกว้างฐานกระทะล้อที่แนะนำ (นิ้ว)	ขนาดยางใน	ขนาดยางรอง
10.00 R20	16	147/143K	3075/2725	110	115	1064	7.50	20N-TR78	20 x 7.50
11.00 R20	16	150/146K	3350/3000	110	115	1096	8.00	20P-TR78	20 x 8.50
12.00 R20	18	154/150K	3750/3350	110	120	1135	8.00	20Q-TR78	20 x 8.50

