



ミシュラン エックス マルチ セット 19.5インチ用

MICHELIN X MULTI Z 19.5 inch



ALL AXLES



X MULTI Z

サイズ	PR/LI	溝深さ (mm)	総幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム (インチ)
245/70R19.5	(136/134M)	12.0	243	845	6.75
265/70R19.5	(140/138M)	12.5	259	864	7.50



ミシュランエックス マルチ セット



X MULTI Z : Key features 主な特徴



◆ タイヤ経費の削減:

→ ロングライフ性能



◆ 耐偏摩耗性能:

→ 接地面形状の最適化



◆ さまざまな運行状況に対応:

→ あらゆる路面状況、使用状況に対応

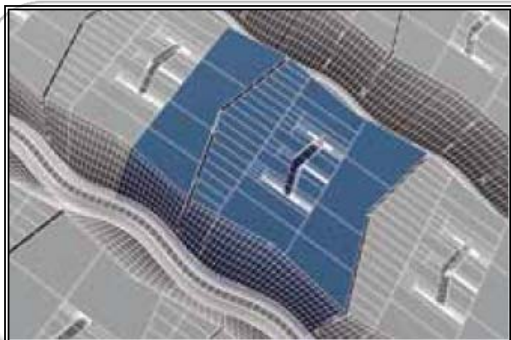




ミシュラン エックス マルチ セット



X MULTI Z : キーテクノロジー

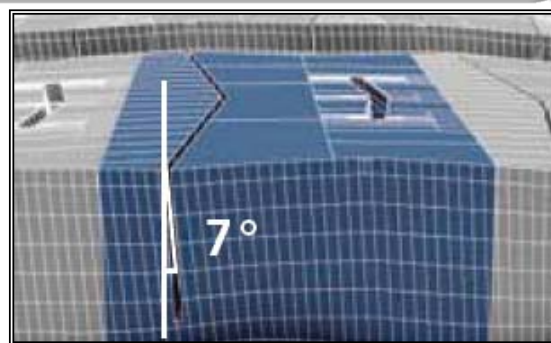


デルタサイプ

- * 高いグリップ性能→特にコーナリング時でのウェットグリップの向上
- * 最適なブロック剛性を発生させることによる、耐偏摩耗・ライフ性能の向上

7%の傾斜したサイプ設計

- * ブロック剛性を最適化させることによるライフ性能の向上



回転方向指定マーキング

回転方向指定②



回転方向指定①

当該タイヤの諸性能を最大限に発揮させるため回転方向を定めています。

- * トレッドの残溝が十分にある場合は（新品時含め）①の指定方向に沿ってタイヤの装着を推奨します。
- * また50%以上摩耗し、ローテーションが必要な際は両方向とも装着が可能です。




ミシュラン エックス マルチ セット

X MULTI Z : プロダクトオファー

フロント軸でのタイヤの役割

- ◎操舵・方向を決める
- ◎コーナーリングによるたわみ防止
- ◎クッション性能による居住性確保
- ◎低ノイズ
- ◎耐偏摩耗性
- ◎操縦安定性
- ・路面状況 ・アライメント影響

ショルダー部への負担
高いレベルのユニフォミティが必要



フロント軸のニーズにはリブタイヤが最適!!

駆動軸でのタイヤの役割

- ◎トラクション機能 (駆動力伝達)
- ◎補助ブレーキ (リターダー) によるブレーキングトルク
- ◎摩耗特性は均一

前後方向へのストレス

オールシーズンタイヤでは駆動軸のニーズに充分に対応できない場合がある為、**駆動軸専用タイヤが最適!!**



リブタイヤ



X MULTI Z
優れた耐偏摩耗性能と操縦安定性能

ミックスタイヤ



X MULTI D
最高のロングライフとグリップ力

XZN MIX ENERGY
様々な走行条件に対応・低燃費性能

XJE4 MIX ENERGY
優れた低燃費と長距離使用向け全天候対応

※ 駆動軸専用

