

# MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R

## " サーキット走行時の推奨空気圧について "

### 【サーキットにおける空気圧調整のすすめ】

タイヤが冷えた状態で 190kPa を下回らないように空気圧を調整して走行を開始して下さい。

3～6 周\*のウォーミングアップ走行にてタイヤを徐々に温めてください。(85~110℃) (\*サーキットにより異なります)  
特に初めの数周はスピード及び車両コンディションに充分配慮し安全に走行してください。

ピットに戻ったら、すぐにタイヤが温まった状態の空気圧を確認してください。タイヤが温まった状態で下記の車種別の指定空気圧まで調整してください。

さらにポテンシャルを引き出すために 3～6 週の練習走行を行ってください。ピットに戻り、再びタイヤが温まった状態で下記の車種別の指定空気圧まで再度調整してください。

この手順で調整された空気圧にて使用することをお勧めします。

### ポルシェ 911 GT2 RS のサーキット走行時のウォーミングアップ後の推奨空気圧

使用条件	フロント	リア
時速 310Km/h まで	220 kPa	250 kPa
車両の最高速度まで	250 kPa	280 kPa

### ポルシェ 911 GT3 RS のサーキット走行時のウォーミングアップ後の推奨空気圧

使用条件	フロント	リア
車両の最高速度まで	220 kPa	250 kPa

### 【ご使用上の注意点】

商品コード 719740 / 265/35ZR20 (99Y) XL PILOT SPORT CUP 2 R N0 はポルシェ 911 GT2 RS ならびにポルシェ 911 GT3 RS のフロント用に設計されていますが、ご使用される環境ならびに車両によっては、フロントタイヤを大きく操舵した際に、車両の内側に干渉する場合がありますので、ご了承のうえご購入下さい。

### 【その他の注意点】

その他の注意につきましては、弊社 HP に掲載している「PILOT SPORT CUP2 R を正しく安全にご使用いただくために」をご参照ください。